



會議紀要

客戶: 紐約市交通局
項目名稱: ESA-Transportation Planning
地點: Chinatown, NY
項目編號: 10312404
紀要公佈日期: 2011年11月6日

收件人: Nathan Gray, 紐約市交通局

發件人: Patrick Jordan, Zetlin

關於: 社區諮詢委員會第二次會議

項目: **Chinatown Curbside Management Study 華埠路邊管理研究**
NYCDOT – ESA: Transportation Planning, Transportation Engineering, Urban Design and Related Services, Citywide. PIN: 84107MBTR187

會議內容提要

2011年10月13日，紐約市交通局 (NYCDOT) 就「華埠路邊管理研究」在美華防癌協會 (CCBA) 位於華埠莫街六十二號 (62 Mott St.) 的辦公室，舉行了第二次社區諮詢委員會會議，共有十一位委員參加此次會議。

這次會議的目的是介紹用來試點的街區和解決問題的初步方案。紐約市交通局的Suchi Sanagavarapu 在會上使用PowerPoint 報告了這個研究項目，以及通過各種途徑，包括社區民眾的參與，到目前為止收集到的資料的概況，提出了一些解決問題的可能方案。最後，還向諮詢委員會提供了完成該研究的時間表。（該報告可以在網上取得，網址<http://nyc.gov/dot/projects/chinatown-curbside-management>）

報告之後，與會成員分為兩組，以玩棋盤遊戲的方式，從事先準備的「錦囊」中，找出解決其中八個街區公認存在的問題的方案。遊戲的目標是小組成員就棋盤上八個街區，按順序逐個找出解決問題的方法，並達成統一意見。

兩個小組對這八個街區的問題提出的解決方案基本一致。兩組都認為解決人行道阻塞和行人擁擠問題的辦法是人行道垃圾治理和調整行人空間。至於“路邊停車位缺乏”的問題則可以用改變泊車規則來解決。

由於時間的關係，兩個小組都沒能完成棋盤上的所有八個街區。所以，以後的用這種遊戲方式來徵求公眾意見時，會減少街區數量，這樣也可以減少重複。

以下是這次棋盤遊戲的總結：

街區一：並排停車 - 汽車和卡車

- 第一組:
 - 解決方法：設定商業送貨時間段
 - 優點：減少並排泊車
 - 缺點：很難就送貨時間達成統一；執行起來有困難
 - 討論焦點：送貨收費是否有效；商戶不願付費

- 第二組:
 - 解決方法：設立收費商業送貨區；改變泊車規則
 - 優點：騰出空間用於公眾泊車；停車規則與實際用途一致
 - 缺點：缺少執法政策；華埠的執法也許太多；會增加商戶的成本；會有更多的人開車轉來轉去找路邊車位

街區二：人行道阻塞和行人擁擠

- 第一組:
 - 解決方法：人行道垃圾治理；改變泊車規則；調整行人空間
 - 優點：減少擁擠；更好控制泊車
 - 缺點：這些改變也許得不到社區的支持
 - 討論焦點：商戶開始可能反對關閉某些街區作為人行區，但一旦看到自己的生意因此受益，最終會支持。（特定地區 – 東百老匯街 (E Broadway) , 披露街 (Pell St.) 和宰也街 (Doyer St.))

- 第二組:
 - 解決方法：人行道垃圾治理；調整行人空間
 - 優點：更多的垃圾容器；改善行人安全；增加公共空間；更好的平衡行人和路邊攤販的需要。
 - 缺點：誰來收垃圾；減少了行車空間和泊車位

- 討論焦點：步行商業街 - 對經濟有積極影響，但減少了泊車位

街區三：缺少路邊車位

- 第一組：
 - 解決方法：設立商業送貨區；改變泊車規則；統一 / 澄清標誌
 - 優點：設立商業送貨區將會在高峰 時段騰出路邊車位；更多停車場也會有所幫助
 - 缺點：由於缺乏車位，現在很多人被迫乘坐通勤小巴，所以對車位的要求減少了，而不是更多。
 - 討論焦點：需要紐約市交通局提供更多的非路邊泊車的選擇 – 更低廉的市政停車場，而非私人停車場
- 第二組：
 - 解決方法：改變泊車規則
 - 優點：停車規則和停車用途更好地達成一致
 - 缺點：車位周轉減少 - 人們停車後不會再移車
 - 討論焦點：新的停車規則該怎麼定；罰單數額太高，讓顧客不敢回來

街區四：停車規則

- 第一組：
 - 解決方法：改變泊車規則；對並排泊車嚴厲執法
 - 優點：停車用途和停車需求達成一致
 - 缺點：如果不去執法，就毫無意義
 - 討論焦點：星期天咪表泊車是否應該收費；停車目的使社區分割；餐館地區泊車時間應該延長至 2 小時
- 第二組：
 - 合併在街區三的討論中

街區五：窄街用途競爭

- 第一組：
 - 解決方法：路邊垃圾治理；調整行人空間；設定商業送貨時間段
 - 討論焦點：這些街區的路邊車位勢必被取消；有些街道已經很窄了，這樣做實際上會阻塞交通；取締非法小販；最好是設定專門的小販區

- 第二組:
 - 沒有討論 – 時間不夠

街區六：城際大巴與通勤小巴問題

- 第一組:
 - 解決方法：改變泊車規則；調整行人空間；路邊垃圾治理
 - 討論焦點：巴士停車咪表會防止空轉；將小巴停到靠近橋梁、遠離公園的地方；泊車區和商業中心之間用班車接駁
- 第二組:
 - 解決方法：設立巴士總站
 - 優點：為華埠吸引人流和生意
 - 缺點：很多街道都很窄，很難找到合適的場地；巴士流量會增加；如果總站太遠，巴士不會使用

街區七：生活品質

- 兩組都沒有時間討論

街區八：城際大巴與通勤小巴問題

- 第一組:
 - 解決方法：調整行人空間；路邊垃圾治理
 - 優點：路邊攤販對華埠來說不可或缺
 - 缺點：將路邊攤販從人行道移到路上意味著取消堅尼街上的車位
- 第二組:
 - 解決方法：延伸人行道，將攤販移到停車道
 - 優點：攤販和行人都有更多的空間
 - 缺點：安全問題；需要選擇合作機構