



華埠路邊理管

首次公眾研討會

2011年6月25日



Michael R. Bloomberg
Mayor



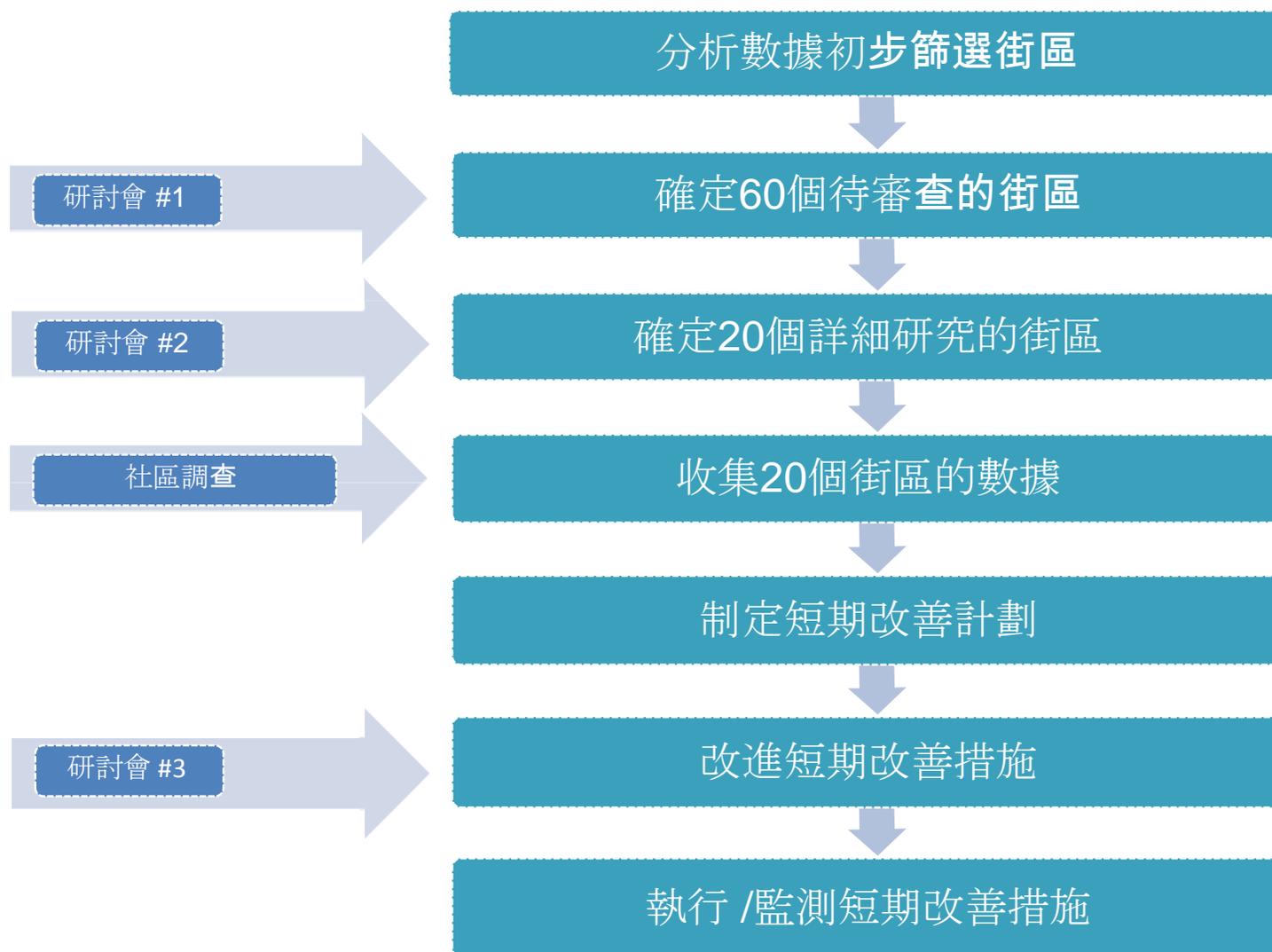
Janette Sadik-Khan
Commissioner

Traditional Chinese

研究目標

- 增加所有用戶可用的路邊空間
- 減少尋找停車位引起的交通堵塞
- 提高行人的流動性和安全性
- 建立全新的，可快速實施的，有效的，和可見的短期改進

社區推動過程



問題識別



裝載空間不足



缺乏可用停車位



人行道和路邊空間利用



路邊阻塞



人行道擁擠



非法停車



雙車位



停車規則與需求不匹配



混淆的路牌

街區練習

紐約市交通局 (NYCDOT) 近期項目

教堂大道 (Church Avenue) 卡車送貨視窗



之前



之後

包厘 (Bowery) 交通穩定項目



之前



之後

下步計劃

分析數據初步篩選街區

60

20

20

制定短期改善計劃

短期改善

/

#1

CAC # 1

CAC

#2

CAC # 2

CAC

CAC # 3

CAC # 4

#3

CAC # 5

2011 7

2011 9

2012 1

2012 3



華埠路邊管理

首次公眾研討會

2011年6月25日



Michael R. Bloomberg
Mayor



Janette Sadik-Khan
Commissioner