



會議總結

委託方： 紐約市交通局
項目名稱： ESA-交通規劃
地點： 紐約市華埠
項目代號： 10312404
公布日期： 2011年6月27日

致： Willa Ng(伍超白)和 Suchi Sanagavarapu，紐約市交通局
發自： Kaitlyn Pezik，Zetlin 策略公關公司
關於： 第一次社區研討會
項目： 華埠路邊管理研究
紐約市交通局 – ESA：全市性交通規劃、交通工程、城市設計與相關服務。識別號：
84107MBTR187

概述

紐約市交通局(NYCDOT)於2011年6月25日在曼哈頓華埠130小學就華埠路邊管理研究舉行了首次社區研討會。研討會分上午和下午兩場，每場兩小時，方便社區民眾參加。正式研討會有18位社區人士出席，另有約75人參與在羅斯福公園進行的活動。

研討會旨在確定本研究涵蓋的地區內，社區所見的在停車、行人安全、路邊堵塞等方面存在的問題。原來的計劃是在130小學食堂舉行兩場正式的研討會。這種形式在過去的活動中一直很成功，吸引了社區人士的參與，故此次也希望吸引眾多社區民眾參加兩場研討會。但在這一特定社區，除舉辦正式的研討會外，還有必要輔以外展活動，於是決定同時在羅斯福公園也舉行戶外研討會。這一非正式的研討會提供過往行人有關研究的簡要介紹，藉由地圖及現階段交通問題標示，讓他們指出他們認為在社區內路邊管理方面應重視的問題。另有一個小組的成員前往社區人士聚集的社區中心，針對閩籍社區舉行研討會。把研討會帶到華埠民眾中，強化了紐約市交通局與公眾的關係，也促進了彼此之間的合作。在公園舉行的非正式的講座，鼓勵民眾坦誠說出想法，在閒暇之時以更輕鬆的方式提供反饋意見。

在正式研討會中共有18位社區人士出席，在羅斯福公園舉行的活動則有75位參與者。除在公園參與活動者外，紐約市公園局在社區的出現，也增加了社區民眾對這一計劃的認識。

非正式的研討會分成幾個小組，提供英文或三種中文方言溝通：粵語、國語和福州話。每個小組都由小組成員作簡要解說，介紹研究的目標和對項目的期望。解說之後，參與者有機會針對方案，指出交通存在問題，由此引起討論和圖解社區內存在的具體問題。在參與者指出一個他們認為存在問題的街口後，接著再把紐約市交通局原本指出的街口與他們指出的街口進行比較。兩個研討會中社區指出的街區，與紐約市交通局及該項目研究小組先前分析選擇的街區非常接近。

研討會發給所有參與者一份有關解決辦法的材料，總結了市交通局針對這些問題提出的一些短期改善辦法。

研討會提出的問題及相關的街道詳情，反映在我們編繪的總結裡，在社區研討會第一次會議的總結圖也可看到(可上網址 <http://nyc.gov/dot/projects/chinatown-curb-side-management> 查看)。

停車問題

- 企李士提街 - 汽車停在自行車道上
- 派街夾地威臣街
- 東百老匯 - 巴士在兩邊排隊
- 亞倫街一帶，位於肯瑪街(Kenmare Street)和麥迪臣街之間 - 通勤小巴/旅遊巴士佔用停車位和公車站，導致 MTA 巴士在這些站不停或停在行車道上，使得老人和殘障者無法上車。
- 中央街和拉菲逸街
- 披露街
- 麥迪臣和顯利街
- 勿街位於堅尼路和格蘭街段
- 擺也街夾勿街
- 堅尼路夾科西街
- 包厘街夾格蘭街
- 凱薩琳街
- 窩克街與拉菲逸街 - 執法人員停車
- 市場街 - 商用小巴佔用停車位

行人擁塞

- 擺也街 - 行人流量大造成擁擠
- 茂比利街與勿街 - 人行道狹窄，寸步難行

- 包厘街夾堅尼路 - 行人過街危險，需要增設行人過街計時器，過街時間需長些
- 格蘭街夾企李士提街 - 地鐵出入口擁塞
- 東百老匯位於凱薩琳街與派街段
- 喜士打街夾伊利莎白街
- 凱薩琳街位於包厘街與顯利街段
- 堅尼路夾窩克街 - 行人過道太狹窄
- 拉菲逸街 - 人行道容量小
- 布隆街夾茂比利街 - 因小意大利區封街而擁擠
- 堅尼路與曼哈頓橋交口 - 行人難以穿行
- 喜士打街夾亞倫街 - 由於亞倫街中間的步道而造成信號混淆
- 肯瑪街(Kenmare Street)夾艾塞克斯街 - 交通燈轉換太快，造成過街困難，行人堵塞
- 企李士提街 - 企李士提街上過街需要更安全

人行道堵塞

- 格蘭街和企李士提街
- 擺也街 - 商販
- 地威臣街和亞倫街- 小攤販堵塞人行道
- 科西街 - 攤販
- 勿街 - 蔬菜攤檔造成人行道堵塞
- 東百老匯位於凱薩琳街與派街段 - 小攤販
- 東百老匯夾顯利街 - 小攤販
- 窩克街位於勿街與巴士打街段 - 小攤販
- 愛烈治街夾喜士打街 - 人行道堆滿垃圾
- 亞倫街夾喜士打街 - 批發商堆放垃圾
- 包厘街夾布隆街至布隆街夾亞倫街 - 人行道堆放垃圾
- 東百老匯 - 人行道亂扔東西，需要強制清理

其他

- 市場街夾地威臣街的交通號誌時間設定有誤
- 艾塞克斯街夾肯瑪街(Kenmare)交口、亞倫街夾肯瑪街(Kenmare Street)交口號誌燈轉換太快
- 停車標語牌 - 伊利莎白街、拉菲逸街

- 格蘭街位於企李士提街與勿街段 – 自行車道給汽車和行人帶來許多麻煩
- 曼哈頓橋 – 從那裡下橋擁擠，阻塞了去布碌崙的交通。具體問題包括西向往堅尼路不能左轉，而從喜士打街左轉則很難。
- 擺也街和茂比利街位於包厘街/巴士打街/堅尼路一帶 – 汽車速度快，能見度卻不夠
- 堅尼路的安全問題 – 交通繁忙，行人過街艱難
- 且林士果很擁擠，過街號誌讓駕車人和行人迷惑
- 地威臣街坑坑窪窪，讓車流變慢
- 伊利莎白街 – 巴士進退不得
- 堅尼路和格蘭街 – 巴士中途下客，太多巴士。人們等車也造成堅尼路人行道的堵塞
- 茂比利街 – 街道施工
- 堅尼路、東百老匯和肯瑪街(Kenmare Street)車流繁忙，造成塞車。
- 亞倫街夾喜士打街 - 交通燈讓人迷惑

常見問題/建議

- 在包厘街和堅尼路建行人過街天橋
- 保留華埠的「特色」很重要
- 由於街邊停車車位少，位於市警局的市立停車場必須向公眾開放
- 在曼哈頓橋周圍，停車問題和交通阻塞嚴重
- 周日停車收費：有的希望以收費錶停車，有的則希望保留「免費社區停車」
- 商用車輛送貨區必須執行
- 停車標誌及路線指示讓人難懂。方向指示難遵行，文字應譯成中文，尤其披露街應如此。
- 收垃圾/廢品應更頻繁。垃圾管理應更好實施。
- 侯活街(Howard Street)適宜提供額外車位。
- 肯瑪街(Kenmare Street)與果園街(Orchard Street) – 轉彎號誌燈最近改變，使得駕車人從果園街左轉上肯瑪街更難了，堵塞了果園街車流。
- 科西街夾亞倫街 – 需要交通號誌燈
- 曼哈頓橋 – 車輛下橋太快，需要更好的號誌燈

提問

有關商店外人行道的規定是什麼？由哪個部門或哪幾個部門主管？