紐約 Bike Share: Citi Bike

為什麼要在紐約 **Bike Share？**

- 這會是 NYC 運輸系統之外的成功助力，因為這座城市人口密集、單車適合短途行程，且 Bike Share 也能與現有的運輸選擇完美結合
- 將運輸系統的觸角延伸到開發和有需求的新區域
- NYC 是最適合推動此類運輸選擇的城市，其將由私人經營者籌資，而非由城市籌資

紐約市的單車分享計畫 (Bike Share)

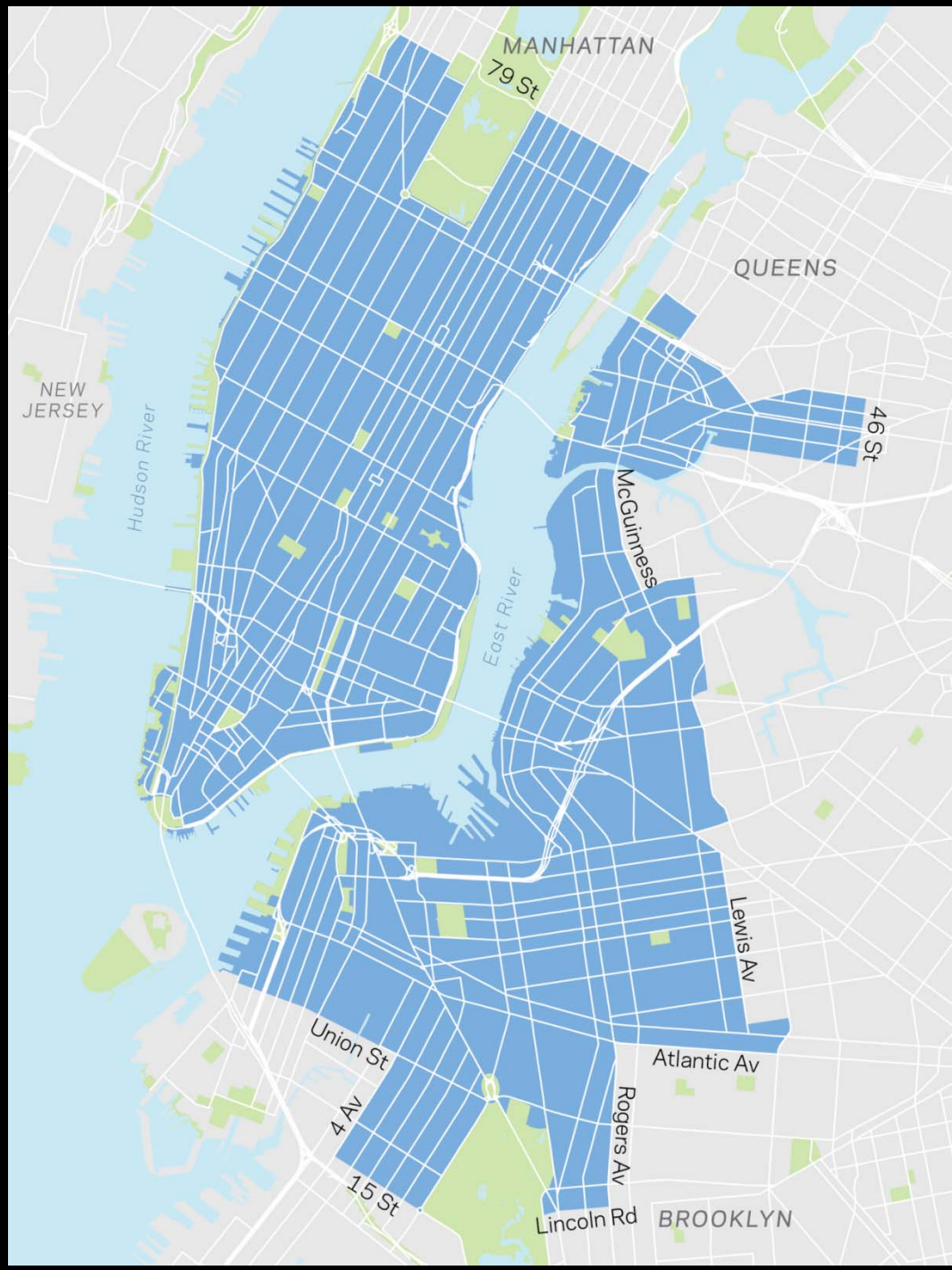
最新添加進紐約市豐富的旅行選擇之內容

紐約市 Bike Share: Citi Bike

600 個單車站，共 10,000 輛單車。**每隔幾個街區即設有一站。**

計畫區域**內有** 120 萬位居民，而且**每天有超過** 200 萬位訪客/通勤者

皇后區、史坦頓島及布朗克斯的「衛星」計畫選項。

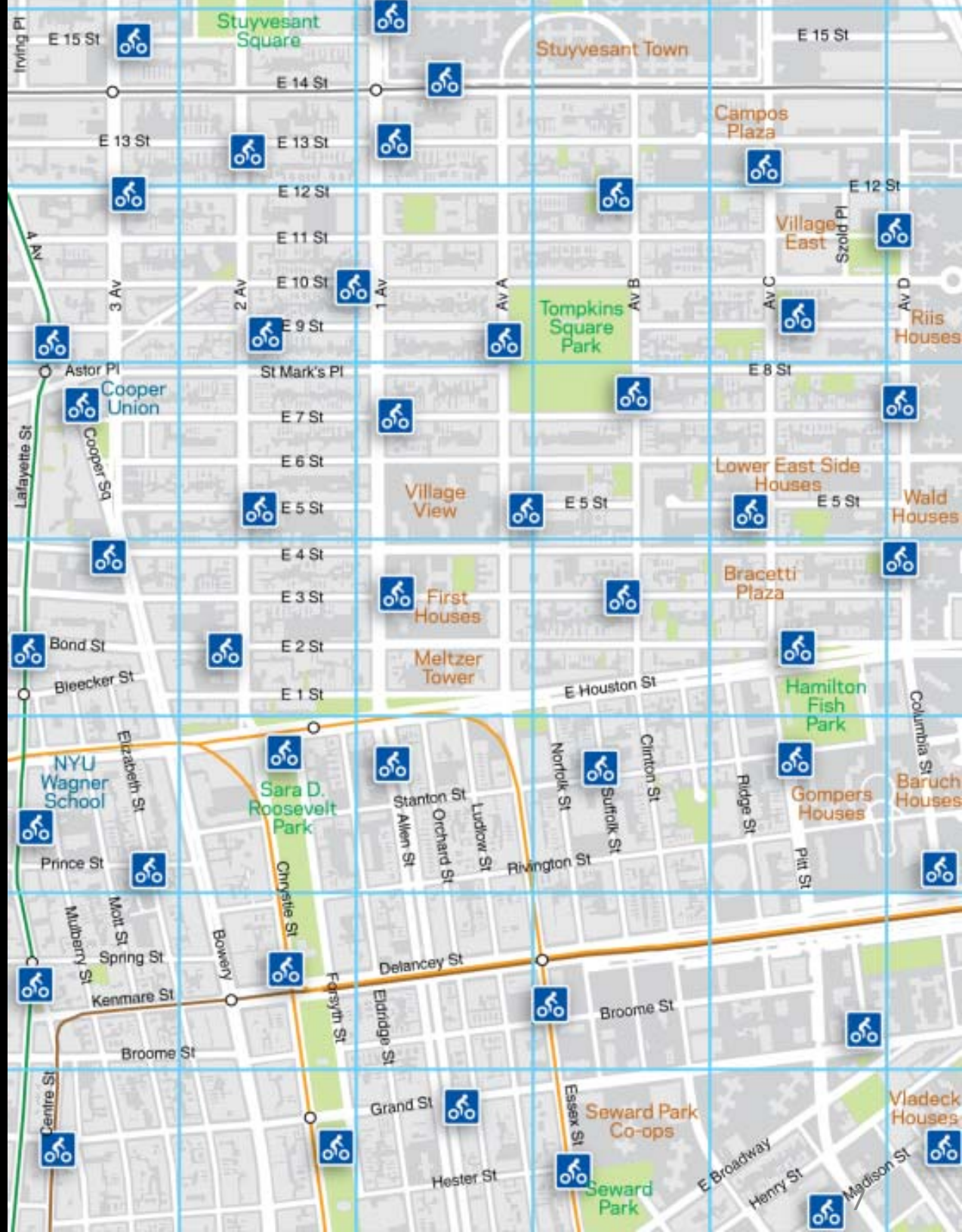


Citi Bike 將可提供多元化的旅遊形式

Citi Bike將由紐約市Bike Share所經營

紐約市密度範例

- **每隔幾個街區即會設**
  有單車站
- 環繞城市的交通繁忙地點會籌設多站
- 地點經過精挑細選，以提升交通運輸系統使用率
- 單車站的地點將依據社區人士的意見決定



所有紐約市民都能負擔

基本價：
年費： $95
週費： $25
日費： $10

每次租借單車前 30 到 45 分鐘不另外收費

無信用卡人士的選擇

單車

安全指示面向單車騎士

在手把上裝設鈴鐺

以內建彈性繩吊掛，可輕鬆攜帶公事包/手提包大小的物品

單車椅墊可在 4 呎 8 吋 到 6 呎 8 吋之間的高度進行調整

即使在潮濕環境，鼓式剎車器也能提供強有力且一致的制動力

厚實的輪子和輪胎
可讓您在崎嶇的路面上平穩騎乘

三速後輪轂

開始騎乘單車時，前後閃光燈就會亮起

安裝簡單

- 單車站在一小時**內就能**安裝完成
- 太陽能供電及無線系統
- 不需要鑽掘或道路施工

Citi Bike 單車

- 紐約市單車共享計畫 (Bike Share) 會支付所有系統成本 - 收入來自於使用者和贊助商
- 花旗銀行贊助
- 利潤由紐約市單車共享計畫 (Bike Share) 和紐約市對半均分

操作及維護標準

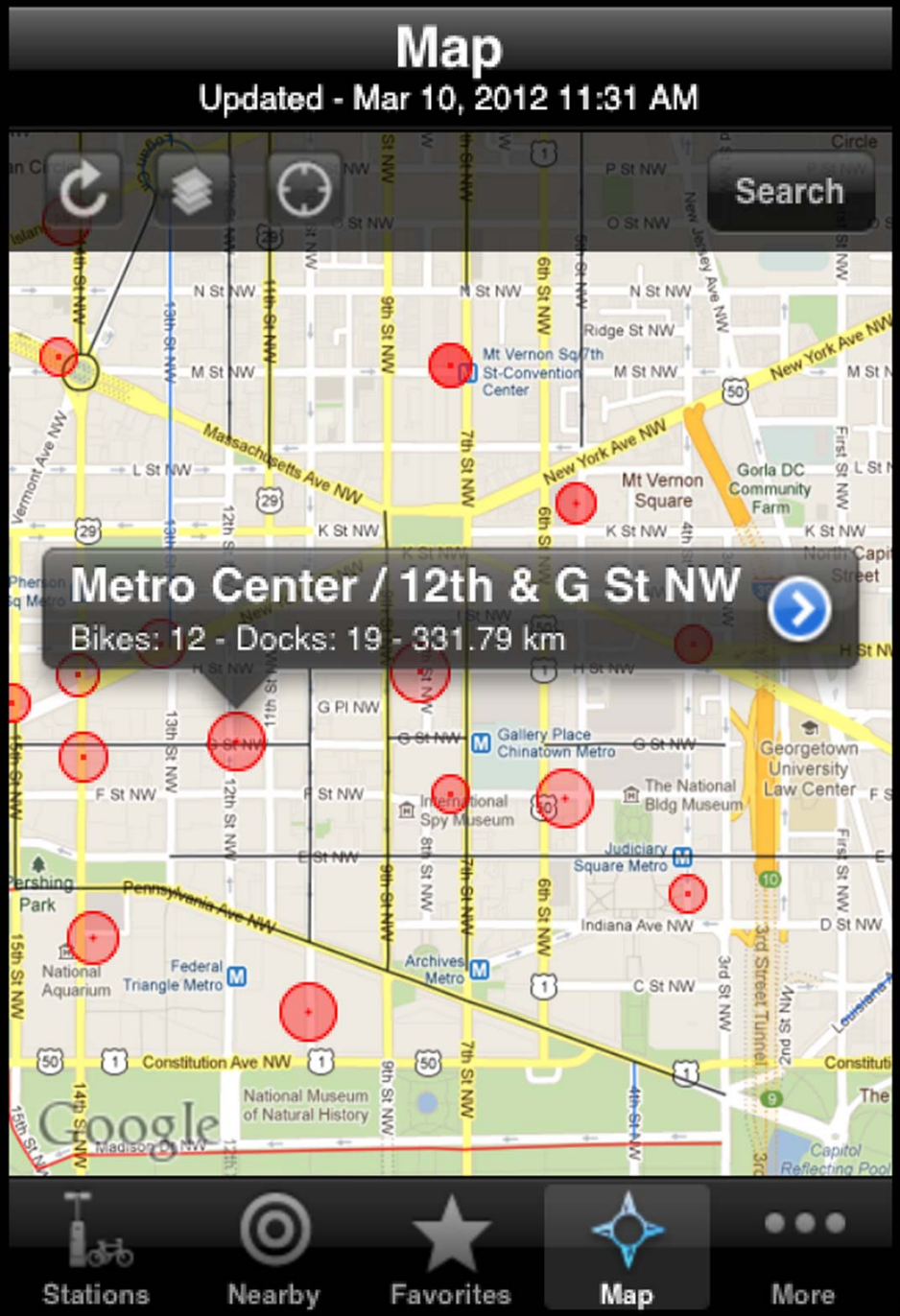
- 街道服務等級 協議將由 DOT 監督，以確保單車及單車站整齊乾淨且隨時可用
- 市府會監督 Bike Share 經營者進行清潔 單車維護、剷雪、重新配送、單車站及網際網路運作等作業
- 紐約市會成立全天 24 小時服務專線 - 客服中心

伦敦

华盛顿

技術應用

- 所有單車及單車站均裝設有 GPS 及無線電頻率 ID 標籤
- 無線系統及智慧型手機應用程式，可讓使用者輕鬆找到單車及單車站
- 協助進行單車車隊管理、網路規劃及保持服務水準
- 開放式資料可用於開發其他商業應用



延伸當地輸入流程

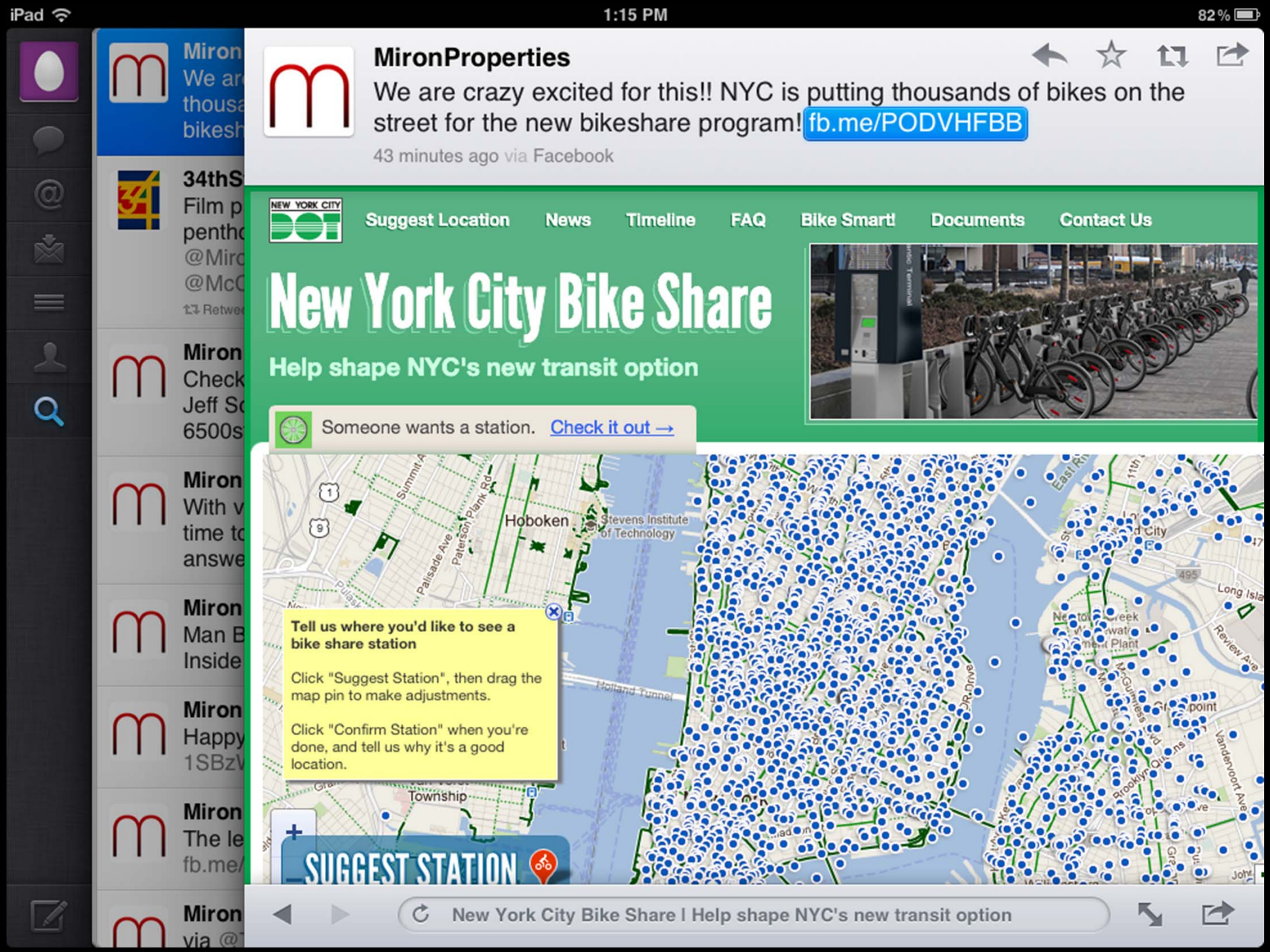
自 9 月以來，DOT 已經與紐約客廣泛合作來決定要在何處設立單車站：

- **33** 個示範站點及展示中心，且提供 3 種不同語言的服務
- **54** 場與社區董事會和社區董事會理事的會議
- **14** 場社區規劃工作坊
- **315** 場與 BIDS、機構和其他利害關係人另外舉行的會議
- 持續與民選官員進行對話

What is Bike Share?
Locations
Features
Locations
Features

Sushi Lounge
BARCLAYS

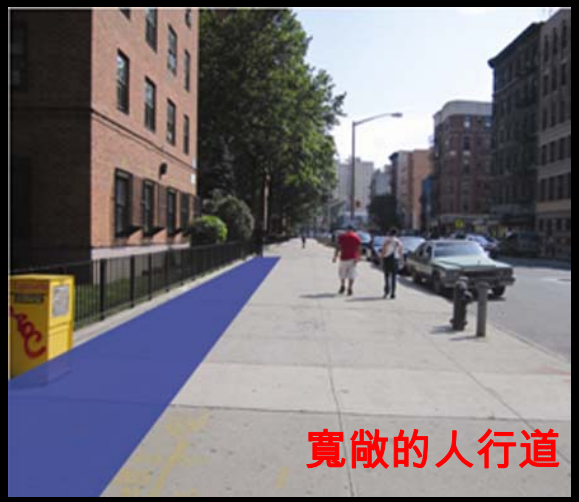
业主的支持


iPad
1:15 PM
82 %
MironProperties
We are crazy excited for this!! NYC is putting thousands of bikes on the street for the new bikeshare program! fb.me/PODVHFBB
43 minutes ago via Facebook
NEW YORK CITY DOT
Suggest Location
News
Timeline
FAQ
Bike Smart!
Documents
Contact Us
New York City Bike Share
Help shape NYC's new transit option
Someone wants a station. Check it out →
Tell us where you'd like to see a bike share station
Click "Suggest Station", then drag the map pin to make adjustments.
Click "Confirm Station" when you're done, and tell us why it's a good location.
SUGGEST STATION
Hoboken
Stevens Institute of Technology
Township
New York City Bike Share | Help shape NYC's new transit option

單車站定線

已要求社區董事會和其他利益攸關者從廣泛的合格站點進行選擇 (比所需站點多 3 到 4 次)

提議的單車站計畫
社區董事會在停車空間
到人行道空間的比率為
首選依據。



符合技術要求的站點地圖

安全

Citi Bike 可讓紐約市為安全騎車提供更多資訊。

所有單車和單車站都會顯示道路規則。

而且，紐約市單車共享計畫致個別客戶和一般大眾的通訊內容將包含安全資訊。

City Hall
citi bike
TriBeCa
Chinatown
Financial District
citi bike
00003
NATHAN HALE

即将推出

即将推出

nyc.gov/bikeshare